

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY STARA BIAŁA**

z dnia 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2026

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, w związku z art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436) oraz art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r. poz. 726) oraz obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z 2025 r. poz. 1113) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej poniżej:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) od samochodu ciężarowego o masie całkowitej powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **650,00 zł**,
- b) od samochodu ciężarowego o masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **780,00 zł**,
- c) od samochodu ciężarowego o masie całkowitej powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **900,00 zł**;

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 440,00	1 440,00
13	14	1 440,00	1 320,00
14	15	1 440,00	1 320,00
15		1 440,00	1 570,00
Trzy osie			
12	17	1 200,00	1 200,00
17	19	1 440,00	1 440,00
19	21	1 920,00	1 920,00
21	23	1 920,00	1 920,00
23	25	1 920,00	2 190,00
25		1 920,00	2 190,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 670,00	1 670,00
25	27	1 670,00	1 670,00
27	29	1 920,00	2 340,00
29	31	2 880,00	3 440,00
31		2 880,00	3 440,00

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1330 zł;

- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 940,00	1 940,00
18	25	1 940,00	1 940,00
25	31	1 940,00	1 940,00
31		2 260,00	2 710,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2 020,00	2 400,00
40		2 970,00	3 550,00

- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 330,00 zł;

- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	800,00	800,00
18	25	800,00	800,00
25		800,00	800,00
Dwie osie			
12	28	800,00	800,00
28	33	1 490,00	1 490,00
33	38	1 490,00	1 800,00
38		1 990,00	2 380,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 100,00	1 330,00
38		1 490,00	1 800,00

- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - **800,00 zł**,

b) równej lub większej niż 22 miejsca - **1 600,00 zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

UZASADNIENIE

Uprawnienia Rady Gminy o ustaleniu wysokości stawek podatku od środków transportowych wynikają z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707). Górne granice stawek kwotowych określone w ww. artykule, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister Finansów i Gospodarki ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polski "Monitor Polski", górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy.

Na rok 2026 górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych ogłoszone zostały w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. (M.P. z 2025 r. poz. 726).

Maksymalne stawki zostały zwaloryzowane zgodnie ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025 r., w stosunku do I półrocza 2024 r., który wyniósł 104,5 (wzrost cen o 4,5%). Stawki minimalne podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2, pkt 4 i pkt 6, ze szczegółowym podziałem na liczbę osi i dopuszczalną masę całkowitą pojazdów (w tonach) zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. (M.P. 2025 r. poz. 1113).

Stawki podatku od środków transportowych winny mieścić się zarówno w granicach nie przekraczających górnych stawek, jak i nie powinny być niższe od minimalnych stawek określonych w obwieszczeniu z dnia 12 października 2025 r., co uwzględniono w projekcie niniejszej uchwały.

Podjęcie uchwały jest podstawą do wymiaru i poboru podatku od środków transportowych.